



说明

- 具备高压、高速驱动和平衡阀的马达，是专为高负载工况而设计的
- 是 6 — 50 吨液压挖掘机的理想解决方案



特点

- 高效及紧凑的设计
- 高压技术，增加了液压系统的效率
- 双速马达，集成了平衡阀和泄压阀
- 马达集成了液压制动的功能
- 可根据要求自动变化速度
- 温度低，效率高
- 工作温度范围：- 20° C~80° C
- 紧凑型设计



可靠性和耐久性

- 低排量高压马达，延长了重要部件的使用寿命，增强了整个系统的耐久性
- 全铜缸套用于液压柱塞旋转
- 双层金属（铜 / 钢）分布盘
- 带特殊弹簧系统的旋转组合，增强了马达的寿命
- 减速机的三重密封系统：机械迷宫式密封，V 型油封，主油封。
- 主油封无需拆解减速机即可进行更换
- 减速机的轴承是独立部件，易安装，可充分预设负载荷

ITM01



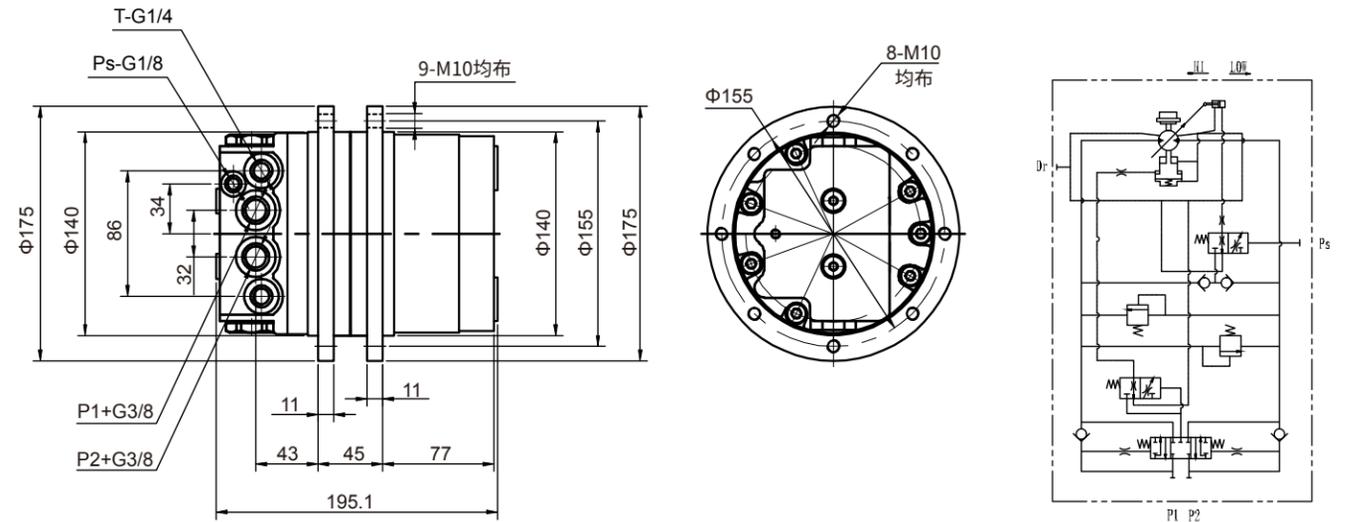
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Model	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM01	20	6.31/12.56	25	2-7	36.96	1845	85.8/43	双向	-20~+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions



注：本液压原理图适用于所有系列产品

ITM02

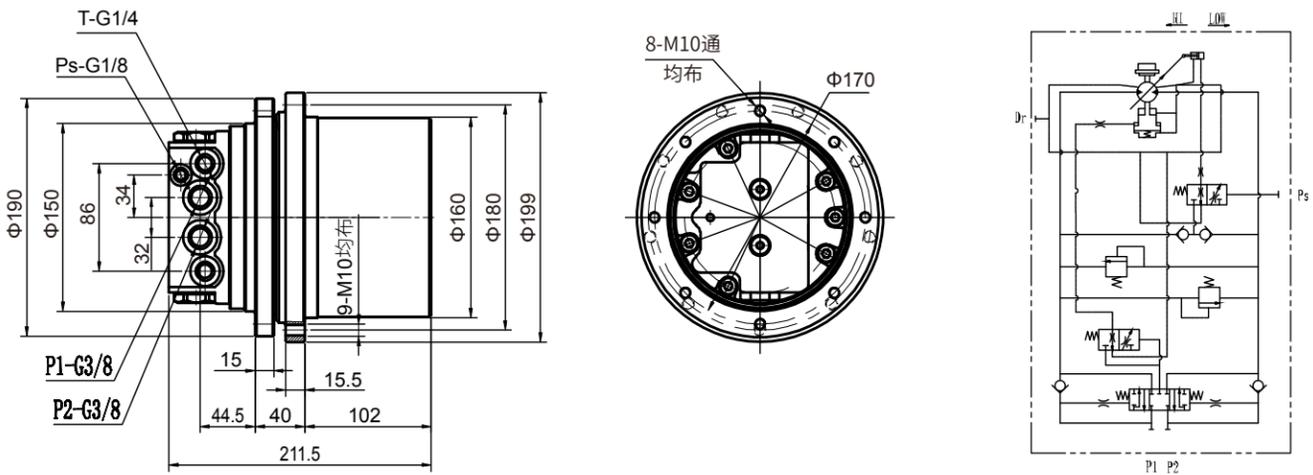
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM02	25	9/15	25	2-7	41.929	2503	66/39	双向	-20-+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions



注：本液压原理图适用于所有系列产品

ITM03

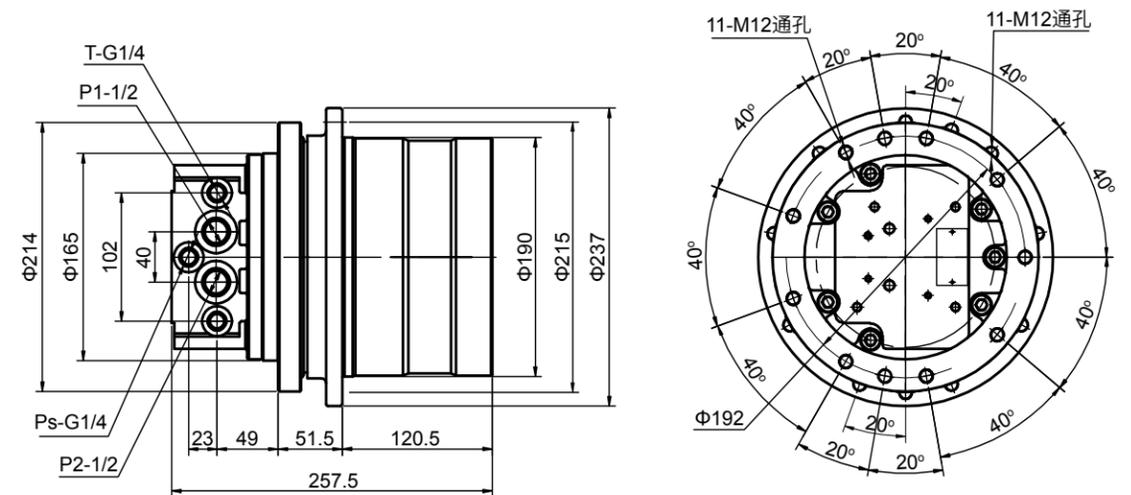
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM03	40	12/18	21	2-7	45.2	2719	55/37	双向	-20-+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions





ITM04

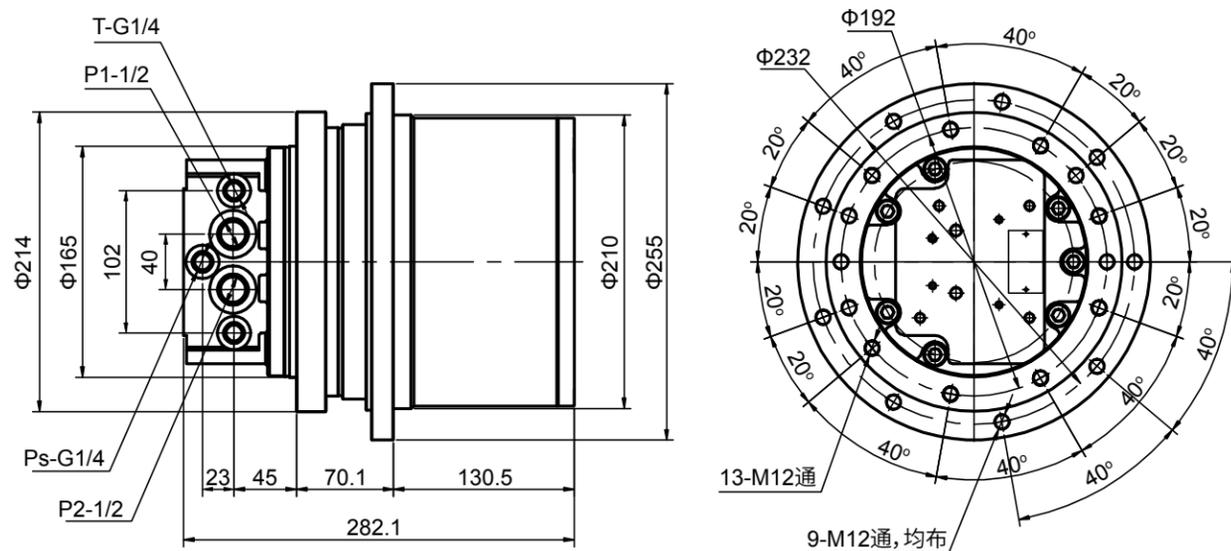
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入 流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动 解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论 输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM04	40	14.3/23.6	21	2-7	52.7	4200	55/33	双向	-20~+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions



ITM06

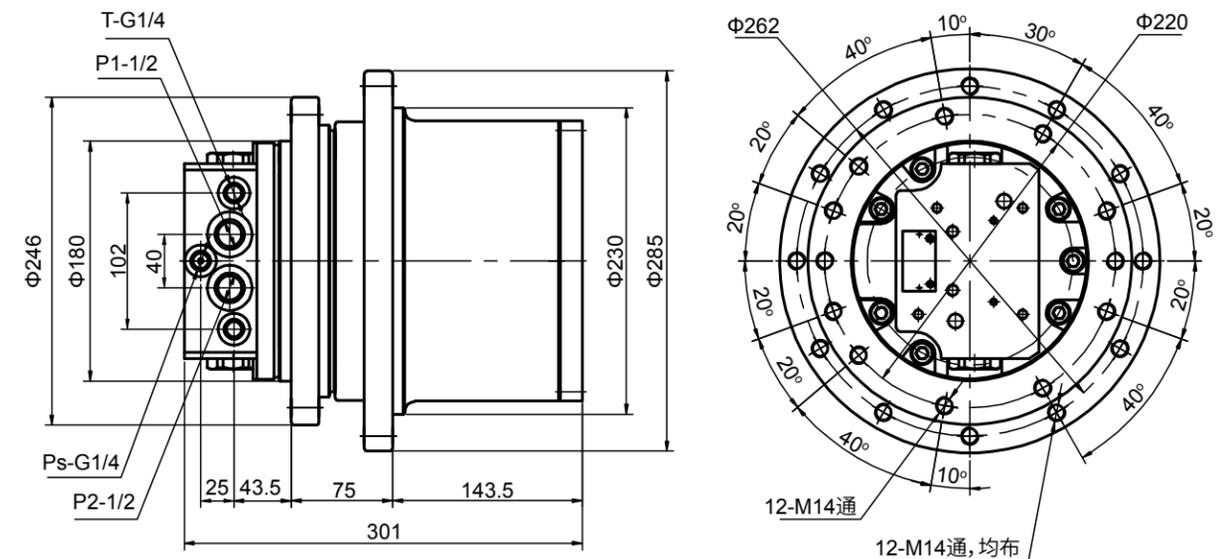
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入 流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动 解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论 输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM06	50	19/34	24.5	2-7	47.53	6300	55/30	双向	-20~+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions





ITM07



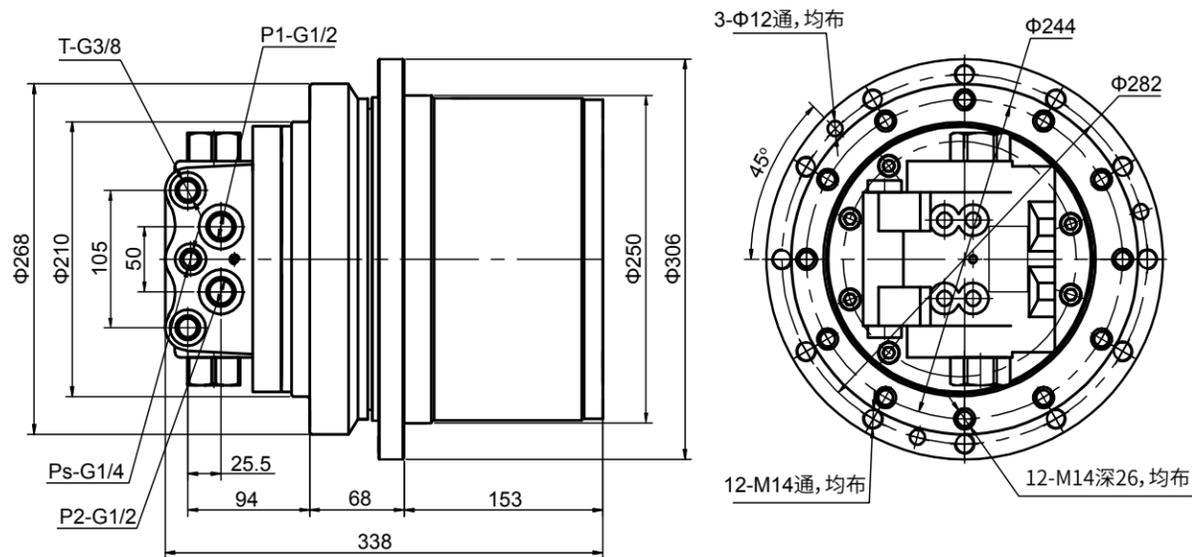
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

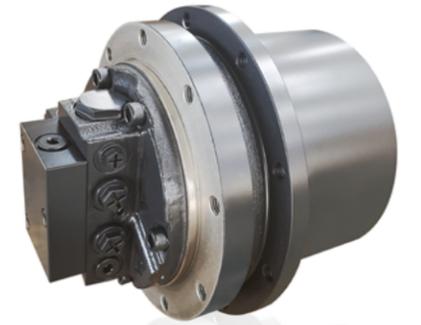
技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM07	50	22/44	27.5	2-7	53.706	10500	50/25	双向	-20-+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions



ITM09 ITM09-S



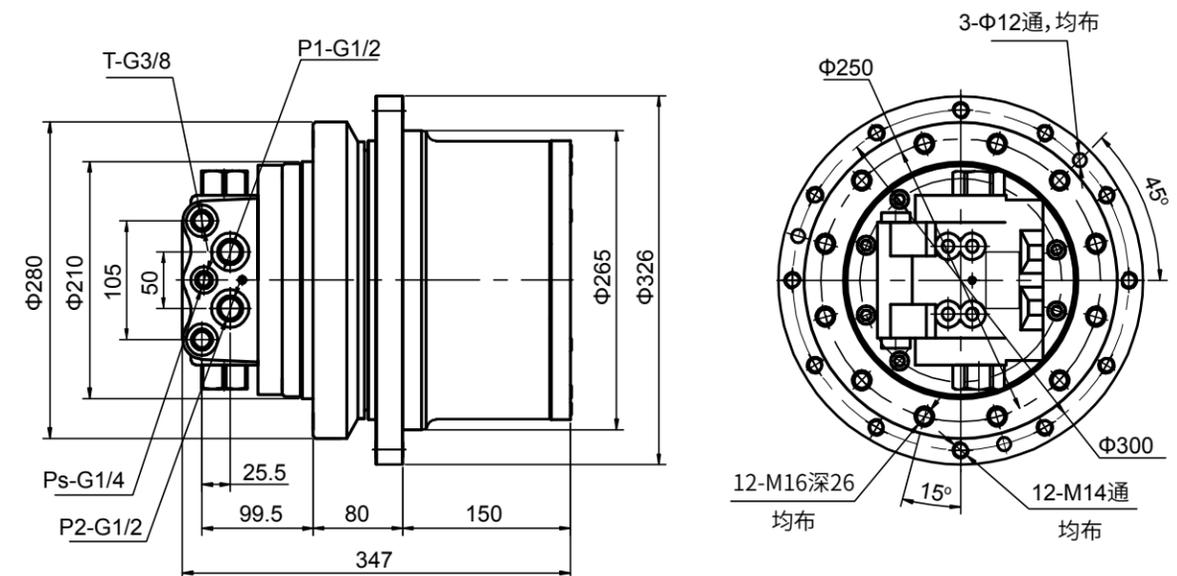
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM09	80	34/53	30	2-7	53.7	11500	51/33	双向	-20-+80	16-25
ITM09-S	80	34/53	30	2-7	45.569	11500	51/33	双向	-20-+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions





ITM10



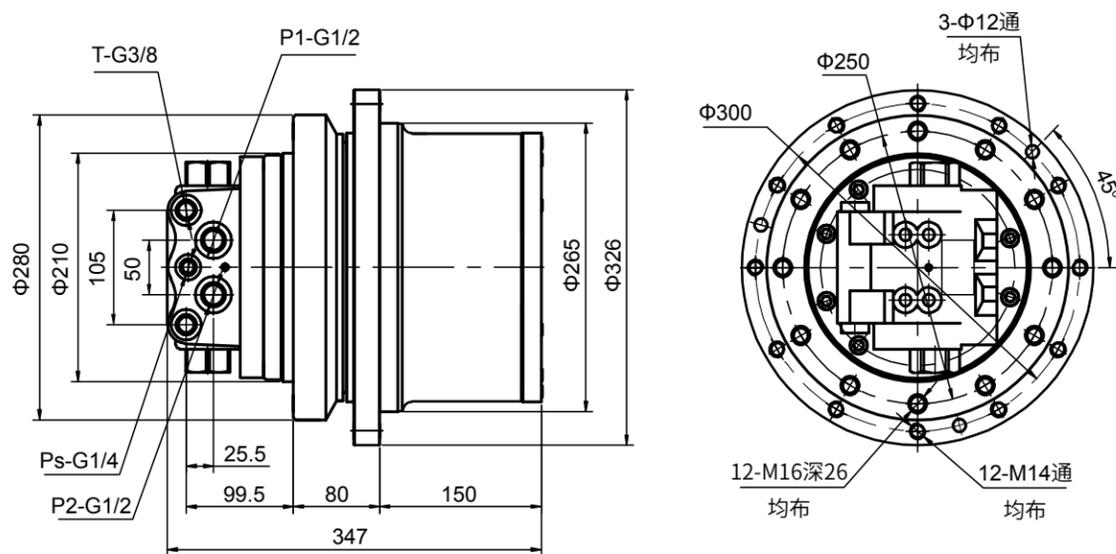
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

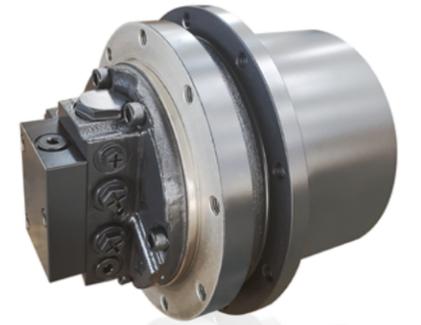
技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM10	80	38/65	25	2-7	53.7	13000	51/33	双向	-20+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions



ITM18



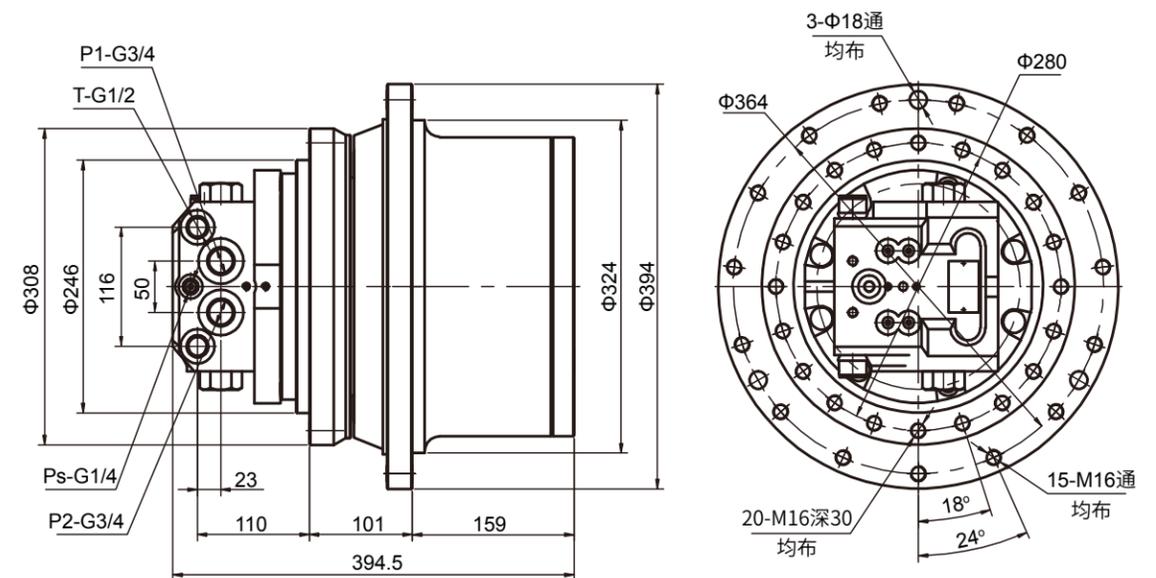
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM18	130	43/67	30	2-7	53	16900	57/37	双向	-20+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions





ITM22



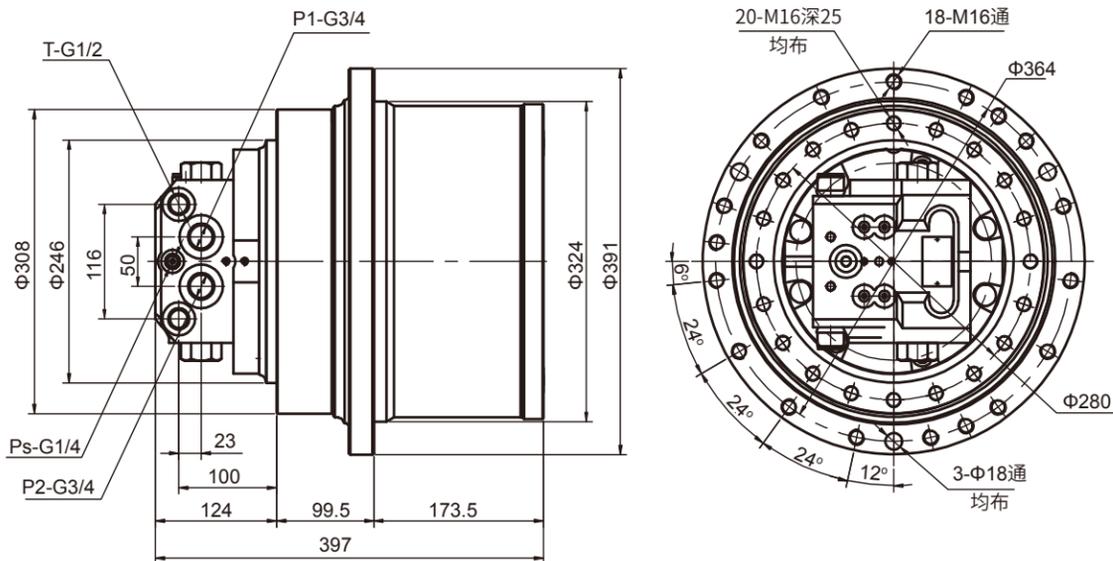
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity	适用机种 (T) Applicable models
ITM22	130	48/81	34.3	2-7	53.7	23700	50/30	双向	-20-+80	16-25	13-17

外形尺寸图 Dimensions



ITM24



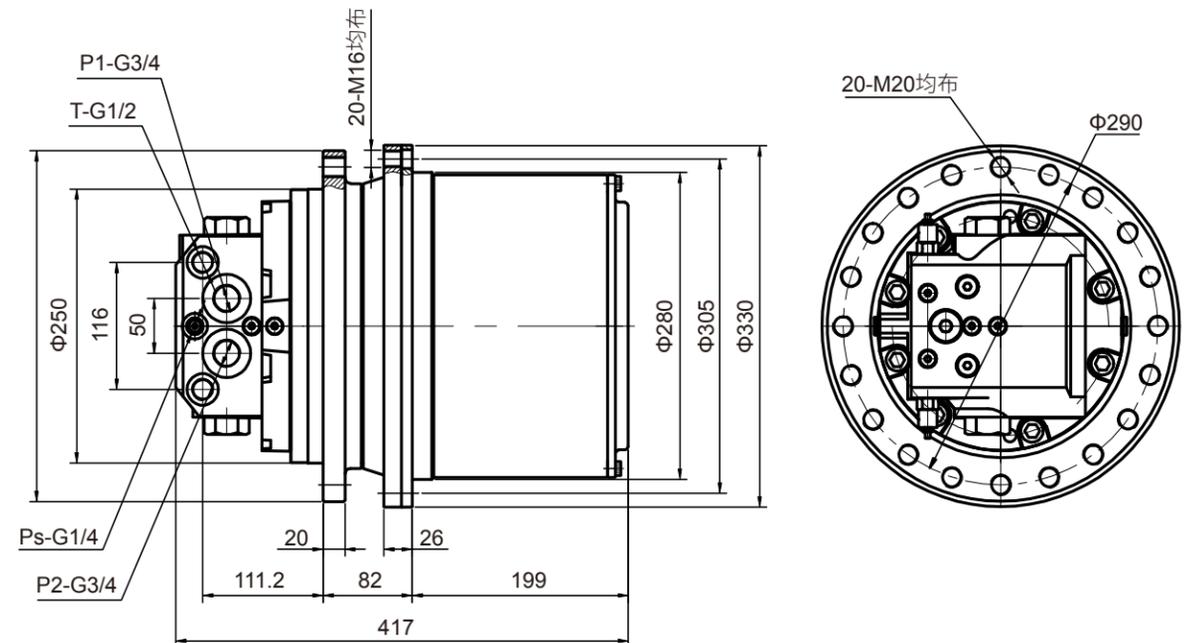
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM24	130	43/87	31	1.5-2	90.1	24000	32/16	双向	-20-+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions





ITM40

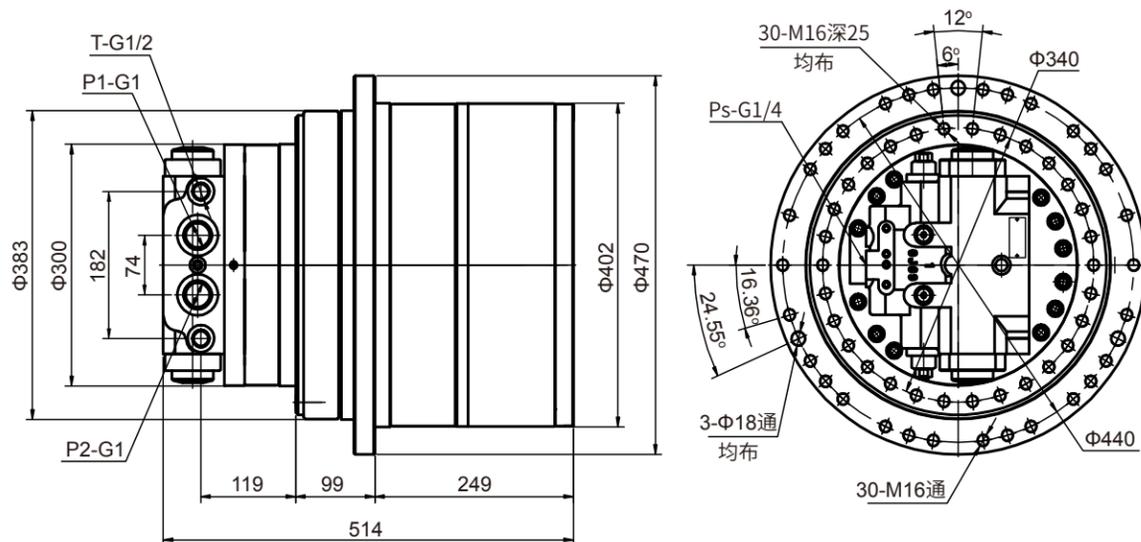
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入 流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动 解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论 输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM40	230	99/147	34.3	2-7	50.5	40546	50/32	双向	-20~+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions



ITM40-A

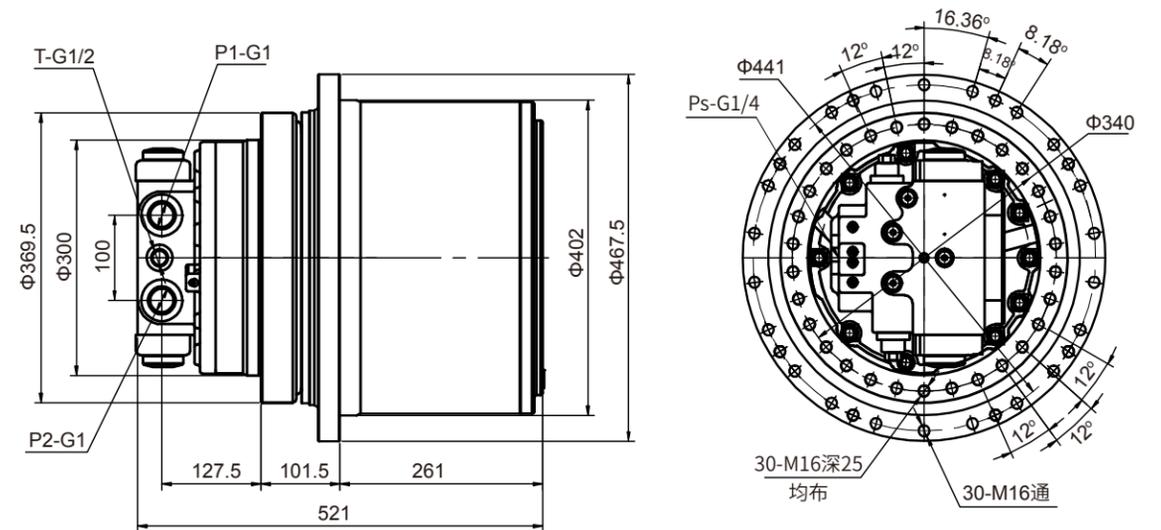
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入 流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动 解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论 输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM40-A	230	101/176	34.3	2-7	48	42800	47/29	双向	-20~+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions





ITM60



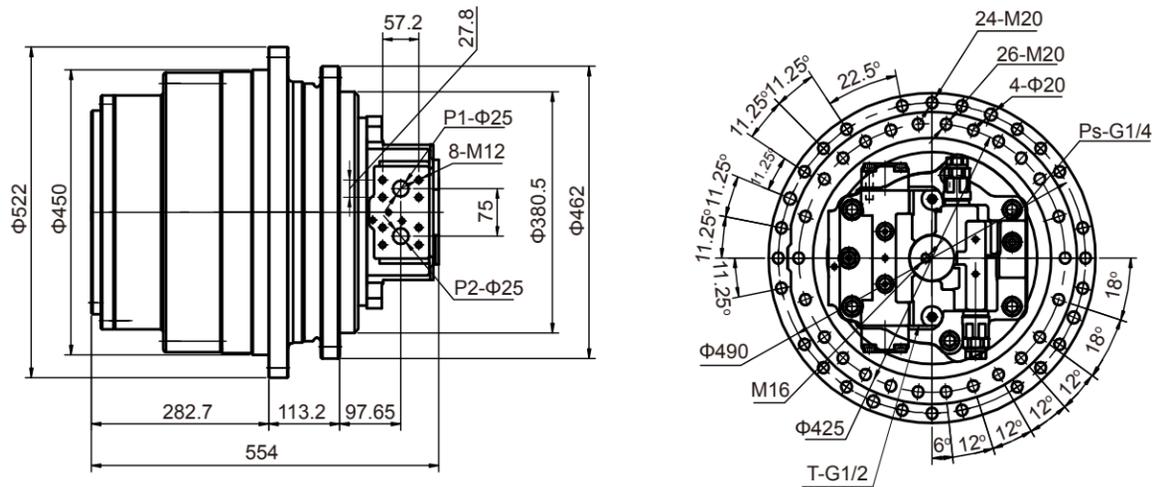
产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM60	330	195/120	34.3	2-7	63.84	67000	40/26	双向	-20+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions



ITM60-A



产品介绍 Product introduction

本产品为马达与减速器一体的行走装置，由双排量轴向柱塞马达与行走减速器组成，马达内置平衡阀、制动器及高低速转换装置。该产品特点：传动比范围大、结构紧凑、工作效率高、可靠性强、体积小、运转平衡、噪音低等；同时具有多级保护、使用寿命长等特点。适用于液压履带驱动行走装置。

技术参数 Specifications

型号 Modal	输入流量 (L/min) Input flow	马达排量 (ML/r) Motor displacement	工作压力 (Mpa) working Pressure	制动解除压力 (Mpa) Brake relief pressure	减速比 Gear ratio	理论输出扭矩 (N.m) Theoretical output torque	理论输出转速 (r/min) Theoretical output speed	旋转方式 Rotation	油温范围 (°C) oil temperature range	最佳工作粘度 (mm ² /s) Optimum working viscosity
ITM60-A	115	43/87.3	28	2-7	169.9	63000	23/11.5	双向	-20+80	16-25

外形尺寸图 Dimensions

